AUTODOC CLUB

Anleitung: **FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)** Kraftstofffilter wechseln







ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

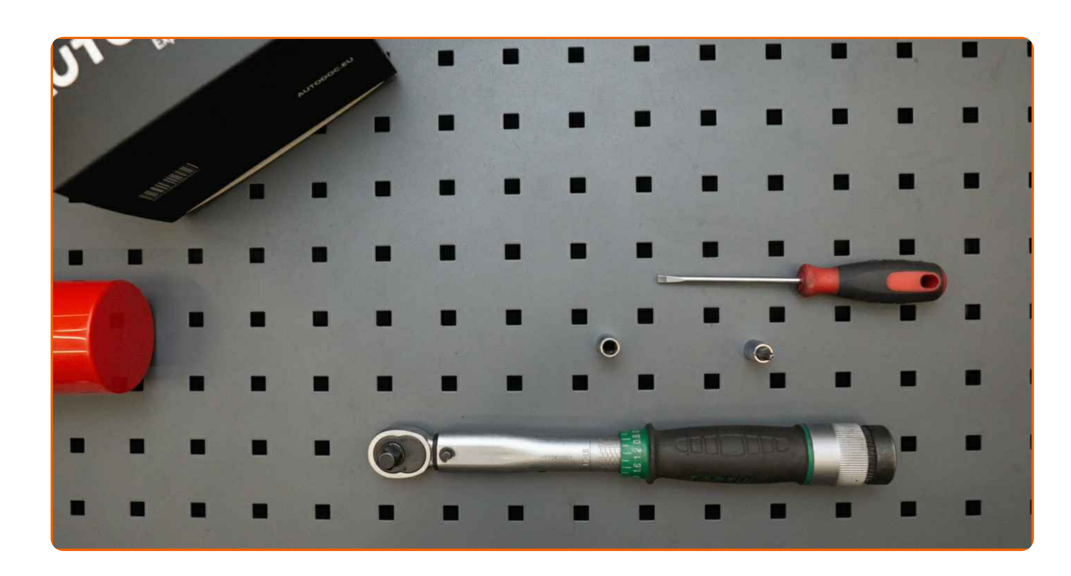
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.6 TDCi





AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Torx-Bit T15
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Entlüftungskit
- Flacher Schraubendreher
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Kraftstofffilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC-Experten empfehlen:

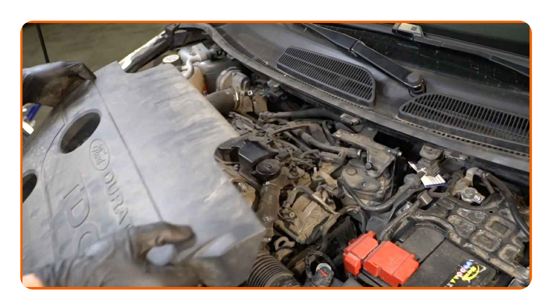
- Für ausreichende Belüftung des Arbeitsplatzes. Kraftstoffdämpfe sind giftig.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



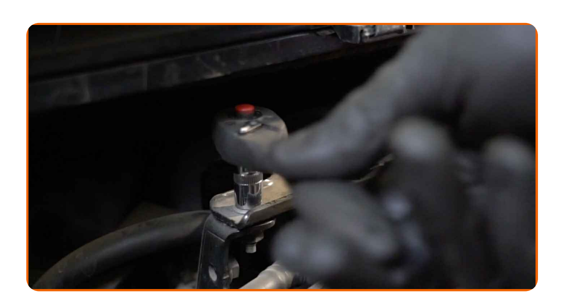
Austausch: Kraftstofffilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tipp von AUTODOC:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.
- Wenden Sie bei der Entfernung des Teils keine übermäßige Kraft an, da Sie es sonst beschädigen könnten.

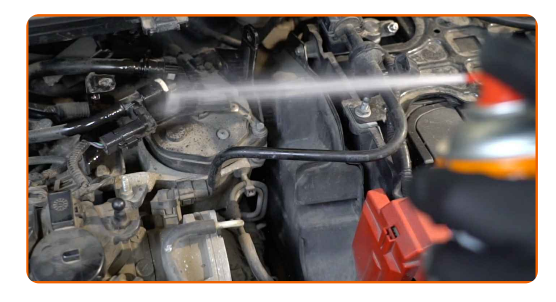




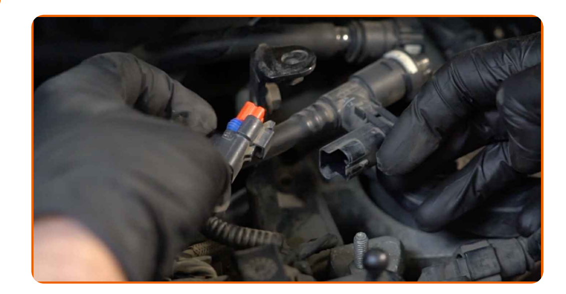
4 Schrauben Sie die Befestigungsbolzen der Treibstofffilterhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



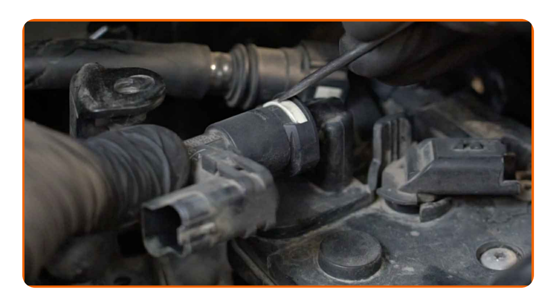
5 Reinigen Sie die Befestigungen der Kraftstoff-Zuleitungen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



6 Trennen Sie den Anschluss des Kraftstoffdrucksensors.



7 Drücken Sie die Clips zusammen und lösen Sie die Kraftstoffzufuhrleitungen vom Kraftstofffiltergehäuse. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



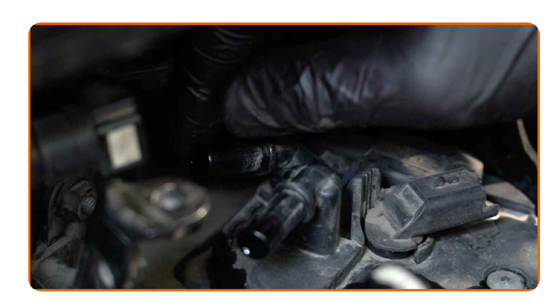
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Aus dem Filtergehäuse und den Schläuchen kann Kraftstoff austreten.

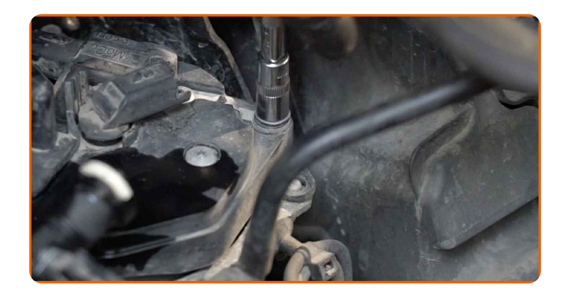




8 Trennen Sie den Anschluss des Kraftstoffdrucksensors.



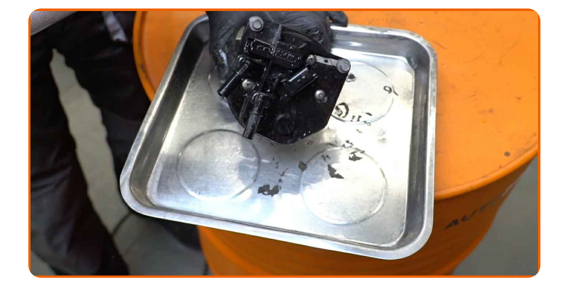
9 Lösen Sie die Halterung des Kraftstofffilters. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



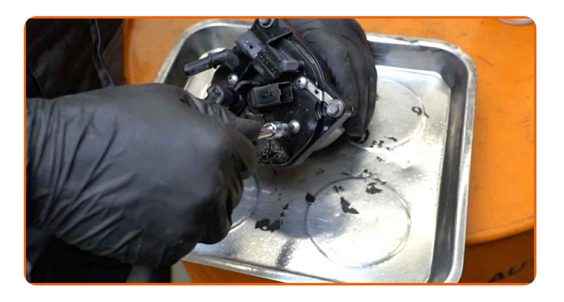
10 Entfernen Sie den Kraftstofffilter.



11 Reinigen Sie den Kraftstofffilter. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



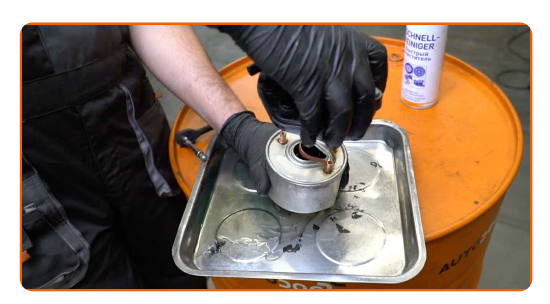
12 Schrauben Sie die Befestigungen vom Deckel des Kraftstofffiltergehäuses ab. Verwenden Sie den Torx T15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







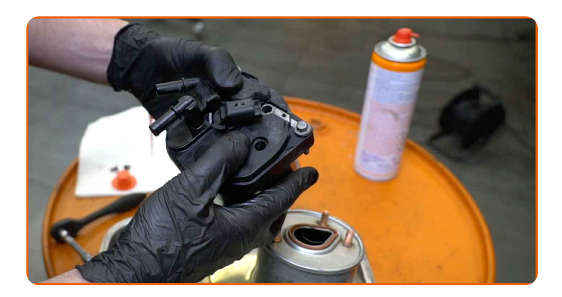
13 Entfernen Sie den Deckel des Kraftstofffiltergehäuses.



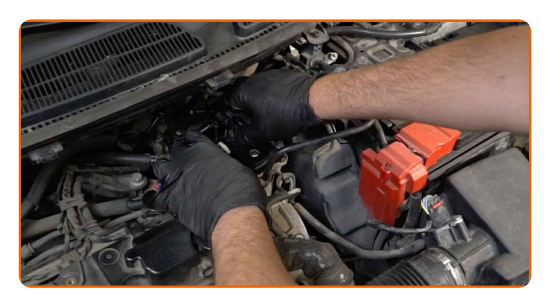
14 Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Kraftstofffilters. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



15 Installieren Sie den Deckel des Kraftstofffiltergehäuse und ziehen Sie ihn an. Verwenden Sie den Torx T15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Installieren Sie einen neuen Kraftstofffilter.



Austausch: Kraftstofffilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Gehen Sie sicher, dass Sie nur qualitativ hochwertige Filter verwenden.

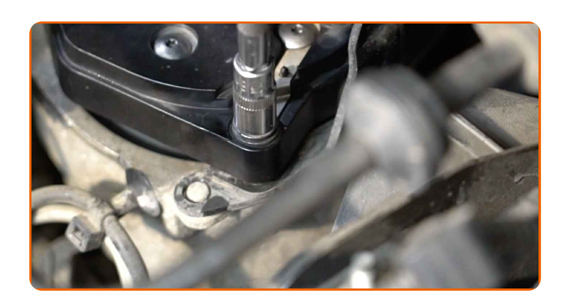






17

Schrauben Sie den Befestigungssitz des Kraftstofffilters ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18

Bringen Sie den Anschluss des Kraftstoffdrucksensors an.



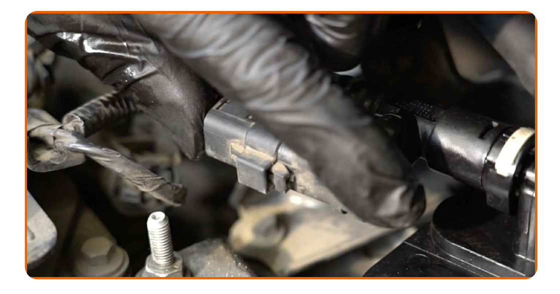
19

Verbinden Sie die Kraftstoffleitungen zum Kraftstofffilter und verriegeln Sie die Befestigungsklammern.



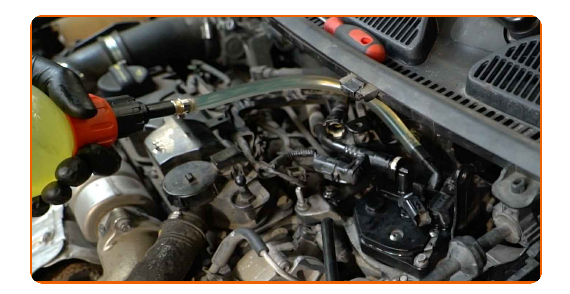
20

Verbinden Sie das Entlüftungskit mit der Kraftstofffilter-Entlüftungsschraube.



21

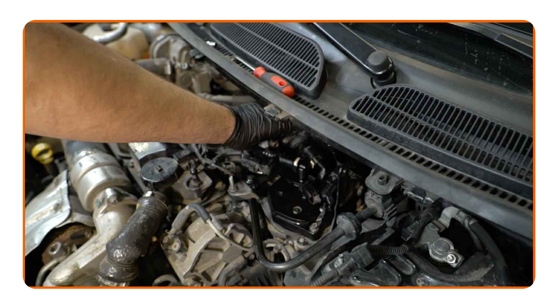
Füllen Sie den neuen Filter mit Kraftstoff.







22 Entfernen Sie das Brems-Entlüftungskit.



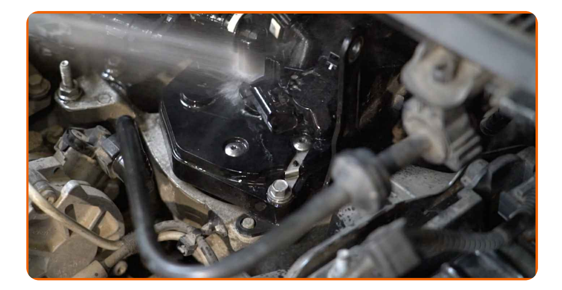
23 Verbinden Sie die Kraftstoffleitungen zum Kraftstofffilter und verriegeln Sie die Befestigungsklammern.



24 Bringen Sie den Anschluss des Kraftstoffdrucksensors an.



25 Reinigen Sie die Befestigungen der Kraftstoff-Zuleitungen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



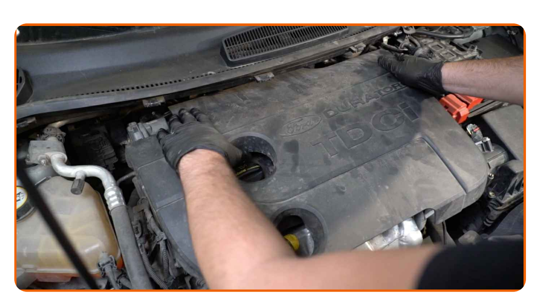
26 Schrauben Sie die Befestigungsbolzen der Treibstofffilterhalterung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







27 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Kraftstofffilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Verwenden Sie keine übermäßige Kraft bei der Montage des Teils, da Sie sonst die Verbindungselemente beschädigen könnten.

28 Schalten Sie die Zündung ein. Dies sollte getan werden, um die Kraftstoffpumpe zu aktivieren, damit sie Kraftstoff durch das Kraftstoffsystem pumpt.

29 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

30 Den Motor abstellen.

31 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

32 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Kraftstofffilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC empfiehlt:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.